

Collegevergadering

Besluitenlijst openbaar

30 juni 2020



Aanwezig burgemeester Patrick Welman, gemeentesecretaris Johan Dijkstra, wethouder Rob Christenhusz, wethouder Alida Renkema, wethouder Evelien Zinkweg-Ankone en notulist Sander de Bruin

Afwezig

1 Opening

2 Besluitenlijst van 23 juni 2020

De besluitenlijst wordt dienovereenkomstig vastgesteld.

3 INTB-20-04635

burgemeester Patrick Welman

Team interne dienstverlening

Actualisatie machtiging juridisch medewerkers

Besloten wordt de verlening van Algemene machtigingen aan juridisch medewerkers te actualiseren om in alle gevallen namens de gemeenteraad, het college van burgemeester en wethouders, de burgemeester dan wel de gemeente op te kunnen treden bij de genoemde instanties.

Samenvatting

Het is gebruikelijk dat juridisch medewerkers die de gemeente en haar bestuursorganen vertegenwoordigen een algemene machtiging hebben om dit te kunnen doen. Door verschillende personele veranderingen in de organisatie is actualisatie van de algemene machtigingen noodzakelijk.

4 INTB-20-04638

burgemeester Patrick Welman

Team ondersteuning en informatie

EU aanbesteding softwaremakelaar

Besloten wordt:

1. gezamenlijk met zes andere Twentse gemeenten (Dinkelland, Hellendoorn, Rijssen-Holten, Tubbergen, Twenterand en Wierden) een aanbestedingsprocedure te starten voor het doorleveren van standaard in de markt verkrijgbare softwarelicenties voor de periode drie jaar met een optie tot eenzijdige verlenging van één maal één jaar, zoals verder beschreven in het bijgaande Strategisch Inkoopdocument;
2. (besluit burgemeester) aan Noaberkracht Dinkelland Tubbergen volmacht verlenen om op te treden als aanbestedende dienst, en de werkgroep Softwaremakelaar zeven Twentse gemeenten de bevoegdheid te mandateren besluiten te nemen in het kader van het voorbereiden en uitvoeren van de aanbesteding, waaronder onder andere vallen het opstellen en het vaststellen van het bestek, de beoordeling van de inschrijvingen en het uitbrengen van het gunningadvies (definitieve gunning). Hiertoe de bijgevoegde Volmacht aanbesteding Softwaremakelaar zeven Twentse gemeenten vast te stellen.

Samenvatting

De gemeente Oldenzaal wil door middel van een Openbare Europese aanbesteding met twee percelen een raamovereenkomst afsluiten met één softwaremakelaar per perceel voor het doorleveren van standaard in de markt verkrijgbare softwarelicenties. Het college heeft besloten dat voor deze aanbesteding Noaberkracht Dinkelland Tubbergen wordt gemandateerd om op te treden als aanbestedende dienst namens de deelnemende gemeenten.

5 INTB-20-04623

burgemeester Patrick Welman

Team directie

Voortgang proces Oldenzaalse participatieroute

Besloten wordt om de raad te informeren over de voortgang van het participatieproces in Oldenzaal door middel van bijgaande raadsinfobrief.

Samenvatting

Oldenzaal werkt sinds een jaar aan het professionaliseren van het participatieproces. We zijn over allerlei onderwerpen in gesprek met inwoners en organisaties. De raad heeft in september 2019 de Oldenzaalse Participatieroute vastgesteld. De route is een gemeenschappelijke werkwijze of aanpak voor participatie. De afgelopen periode heeft de gemeente leren werken met de vastgestelde participatieroute. Verschillende participatieplannen zijn gemaakt, een e-participatietool is ontwikkeld en bij grote opgaven, zoals de omgevingswet en de energietransitie, wordt het participatievraagstuk verder vormgegeven en uitgewerkt. De raad heeft eerder de wens uitgesproken om vanuit hun rol een onderwerp in te brengen waarbij zij de Oldenzaalse samenleving kunnen betrekken. Via bijgaande raadsinfobrief wordt de raad geïnformeerd en gevraagd om een onderwerp aan te dragen en uit te werken aan de hand van de Oldenzaalse Participatieroute.

6 INTB-20-04620

burgemeester Patrick Welman

Team ondersteuning en informatie

Vernieuwde samenwerkingsovereenkomst Dimpact

Besloten wordt in te stemmen met de (vernieuwde) samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Oldenzaal en coöperatieve vereniging Dimpact.

Samenvatting

Het college heeft ingestemd met de vernieuwde samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Oldenzaal en de coöperatieve vereniging Dimpact. Deze samenwerkingsovereenkomst vervangt de oorspronkelijke samenwerkingsovereenkomst uit 2013 (INTB-13-00638). Er is een aantal wijzigingen doorgevoerd waardoor de samenwerkingsovereenkomst beter aansluit op de ontwikkeling van Dimpact in de afgelopen jaren. Dimpact biedt een breed portfolio van diensten aan lidgemeenten op het gebied van digitale dienstverlening. De vernieuwde samenwerkingsovereenkomst functioneert als een overkoepelende overeenkomst voor de samenwerking. Voor elke dienst wordt een separate overeenkomst afgesloten (bv. voor de gemeentelijke website, de webformulieren en het zaakstelsel).

7 INTB-20-04616

burgemeester Patrick Welman

Team ontwikkeling en ondersteuning

Bestuursovereenkomst zorg, veiligheid en straf (Twente)

Besloten wordt in te stemmen met de bestuursovereenkomst zorg, veiligheid en straf (Twente).

Samenvatting

Voor steeds meer vraagstukken is een aanpak nodig vanuit zorg & veiligheid; bijvoorbeeld bij woonoverlast, mensenhandel of radicalisering. Hiervoor werken de Twentse gemeenten, waaronder Oldenzaal, samen met een aantal partners, zoals politie, OM, GGZ en Veilig Thuis Twente. Het college heeft besloten om in te stemmen met het aangaan van een bestuursovereenkomst waardoor deze samenwerking wordt geformaliseerd.

8 INTB-20-04630

wethouder Rob Christenhusz

Team ontwikkeling en ondersteuning

Verlenging Vervoerscontracten: perceel 9 en Connexxion

Besloten wordt:

1. de raamovereenkomst 'perceel 9 – verder weg gelegen locaties en individueel vervoer' met één jaar ter verlengen per 1 juli 2020 met de vervoerders: Brookhuis, Hulshof en Witteveen;
2. het contract voor het leveren van Ritreserveringen, Informatie en Advies (RIA Twente) met Connexxion ter verlengen met één jaar per 1 juli 2020;
3. (besluit burgemeester) de voorzitters van de Gemeenschappelijke Regeling Noaberkracht-Dinkelland te mandateren om namens de gemeente Oldenzaal het herijkte contract voor het leveren van Ritreserveringen, Informatie en Advies (RIA) Twente met Connexxion te ondertekenen;
4. de middelen die vrijvallen (€ 6.484,13) voor 2020 beschikbaar te stellen voor de herijkte opdracht 'vervoer' aan OZJT. Een voorstel hiervoor ligt ter afstemming en besluitvorming voor in het BC/BO OZJT/Samen14.

Samenvatting

Als gemeente Oldenzaal zijn we verantwoordelijk voor het maatwerkvervoer. Dit gaat om het vervoer naar en van jeugdhulp- & dagbestedingslocaties, leerlingenvervoer en het sociaal-maatschappelijk vervoer (regiotaxi). In 2019 heeft het college besloten de overeenkomst, voor het leveren van maatwerkvervoer door de combinatie Hulshof/Nijhuis, per 1 juli 2020 met één jaar te verlengen. Naast deze overeenkomst zijn er nog twee contracten waarbij het college van burgemeester en wethouders heeft besloten met één jaar te verlengen. Ten eerste, per 1 juli 2020 het verlengen van het contract voor het vervoer naar verder weggelegen locaties en/of individueel vervoer met de vervoerders Brookhuis, Hulshof en Witteveen. Ten tweede, de verlenging van het contract voor de Ritreserveringen, Informatie en Advies (RIA) Twente met Connexxion per 1 juli 2020. Dit contract is aangescherpt, waardoor er middelen zijn vrijgevallen. Daarom is besloten om dit vrijgekomen budget beschikbaar te stellen voor een herijkte opdracht aan OZJT voor vervoer. Door de contractverlengingen wordt de continuïteit van het vervoer gewaarborgd, waardoor onder andere kinderen dezelfde vervoerder en (in principe) dezelfde chauffeur behouden.

9 INTB-20-04614

wethouder Rob Christenhusz

Team ontwikkeling en ondersteuning

Stand van zaken 7 stappenmodel

Besloten wordt:

1. kennis te nemen van de stand van zaken van de uitvoering van het 7 stappenmodel Jeugdoverlast;
2. de gemeenteraad hieromtrent te informeren door middel van een raadsinfobrief.

Samenvatting

In het voorjaar van 2019 was er sprake van toenemende signalen over jeugdoverlast. Het gedrag van de jongeren bestond uit overlast door samenkomen/rondhangen op bepaalde plekken, geluidsoverlast, rotzooi maken, baldadigheid en vernielingen. Daarnaast waren er signalen dat er ook sprake was van softdrugsgebruik, maar ook dealen. Verschillende gemeenten werken inmiddels met het 7 stappenmodel om de jeugdoverlast in kaart te brengen. In mei 2019 is in Oldenzaal besloten deze methodiek ook te gaan toepassen. De aanpak is structureel ingevoerd voor de huidige en ook toekomstige groepen jongeren die ernstige overlast veroorzaken en neigen naar crimineel gedrag.

De implementatiefase van een jaar is voorbij en de resultaten zijn positief. De aanpak heeft ertoe geleid dat de samenwerking tussen de betrokken professionals vanuit zorg & veiligheid in het veld hechter is geworden. Er zijn korte lijnen gecreëerd en men weet elkaar goed te vinden. De professionals delen, onder toepassing van de AVG, relevante informatie met elkaar en hebben daardoor een goed beeld van de individuele jeugdigen, de groepsdynamiek en de effecten in de wijk(en). Door een regelmatige afstemming worden acties vroegtijdig en gestructureerd ingezet. De uitvoering van het 7 stappenmodel heeft een positieve invloed gehad op het functioneren van de jeugdgroep(en), waarmee op effectieve wijze het beleid is uitgevoerd. Er is een sluitend netwerk ontstaan rond de groep jongeren, waardoor er minder kans is op overlast en criminaliteit. Er zijn jongeren die nu meehelpen met activiteiten van bijvoorbeeld Impuls. Ook is de problematiek beter in beeld. Er is alle aanleiding om deze aanpak verder voort te zetten.

10 INTB-20-04596

wethouder Alida Renkema

Team veiligheid

Beleidsregel inrij- en parkeeronthefing

Besloten wordt het ontwerp van de Beleidsregel inrij- en parkeeronthefing Oldenzaal 2020 ter inzage te leggen.

Samenvatting

Op dit moment kunnen inwoners en ondernemers een inrij- en parkeeronthefing via een formulier aanvragen bij de gemeente. Deze ontheffing geeft het periodieke recht om ergens wel in te mogen rijden of te parkeren, waar dat zonder een ontheffing niet mag. Dit kan bijvoorbeeld handig zijn voor ondernemers die gevestigd zijn in de binnenstad van Oldenzaal en leveranciers, bouw-, installatie- en reparatieverkeer, huisartsen, zorgverleners, rouw- en trouwdiensten. De aanvragen moeten ieder jaar opnieuw ingediend worden, ook al zijn omstandigheden en behoeften niet gewijzigd. Dit brengt veel onnodig werk met zich mee, zowel voor de aanvrager als voor de gemeente. Voor een snelle digitale afwikkeling is een beleidsregel voor de inrij- en parkeeronthefing noodzakelijk. Deze beleidsregel ligt nu ter inzage. Als de beleidsregel wordt vastgesteld kan de aanvraag en afwikkeling van de inrij- en parkeeronthefingen worden gedigitaliseerd en geautomatiseerd. Zo kan de aanvraag snel en digitaal afgewikkeld worden, zijn de gronden en voorwaarden die gelden voor een inrij- en/of parkeeronthefing helder en kan eenvoudig digitaal worden gehandhaafd. Het college wil graag deze stap zetten en zo de dienstverlening voor de inwoners op dit onderwerp structureel verbeteren.

11 INTB-20-04601

wethouder Evelien Zinkweg-Ankone

Team realisatie

Meerjarenuivoeringsprogramma beheer openbare ruimte

Besloten wordt:

1. kennis te nemen van de invoer van het eerste meerjarenuivoeringsprogramma voor het beheer van de openbare ruimte;
2. de raad te informeren door middel van bijgaande raadsinfobrief.

Collegevergadering

Besluitenlijst openbaar

30 juni 2020



Samenvatting

Eind vorig jaar heeft de gemeenteraad de 'Visie beheer openbare ruimte 2020-2024' vastgesteld. Vanuit deze visie wordt dit jaar een meerjarig uitvoeringsprogramma (MJUP) opgesteld. Op deze manier wil de gemeente het beheer van de wegen, rioleringen, openbare verlichting, groen, civieltechnische kunstwerken en speelvoorzieningen in Oldenzaal inzichtelijker maken. Het onderhoud kan hierdoor meer integraal, efficiënter en doelmatiger worden uitgevoerd. Het uitvoeringsprogramma heeft een doorlooptijd van 2 jaar en zal eind 2020 gereed zijn. Via een raadsinfobrief informeer het college de gemeenteraad over de te nemen stappen om te komen tot het uitvoeringsprogramma.

Onderstaande stukken hebben betrekking op besluitvorming in de collegevergadering van 9 en 23 juni 2020

12 INTB-20-04589

wethouder Alida Renkema

Team ontwikkeling

Integraal parkeer- en verkeersonderzoek Deken Scholtenstraat/Glindestraat

Besloten wordt:

1. kennis te hebben genomen van het door Keypoint Consultancy uitgevoerde Parkeer- en verkeersonderzoek Deken Scholtenstraat/Glindestraat;
2. de resultaten van dit onderzoek in een webinar te delen met initiatiefnemer en buurtbewoners;
3. het onderzoek vergezeld van bijgevoegde raadsinformatiebrief over te dragen aan het presidium;
4. de uitkomsten van de overleggen met initiatiefnemer, buurtbewoners en raad mee te nemen in een raadsvoorstel over de gevraagde wijziging van het bestemmingsplan.

Samenvatting

Initiatiefnemer Jumbo Kuipers, gevestigd aan de Deken Scholtenstraat, heeft de gemeente gevraagd om mee te werken aan een wijziging van het bestemmingsplan. Initiatiefnemer wil op de plek van vier huurwoningen aan de Glindestraat het aantal parkeerplaatsen uitbreiden omdat de parkeerdruk bij de supermarkt hoog is. In 2017 is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Hieruit bleek dat er inderdaad sprake was van een hoge parkeerdruk. Het college stond daarom positief tegenover de aanleg van een nieuw parkeerterrein op de plek van de vier huurwoningen aan de Glindestraat, maar wilde pas een definitief standpunt innemen nadat het overleg met de buurt was afgerond. Mede naar aanleiding hiervan en op basis van signalen uit de buurt over de verkeersveiligheid besloot het college om een breder parkeer- en verkeersonderzoek te laten uitvoeren. Dit onderzoek is nu afgerond. Het college heeft hiervan kennisgenomen en nodigt de initiatiefnemer en de buurtbewoners uit het onderzoek middels een webinar met elkaar te bespreken. Het college vraagt het presidium of en zo ja, op welke wijze de gemeenteraad het onderzoek wil bespreken. De uitkomsten van deze overlegvormen worden meegenomen in een raadsvoorstel over de wijziging van het bestemmingsplan. Vooruitlopend op de presentatie van het rapport in een webinar, stuurt het college de raad een raadsinfobrief met het rapport van het parkeer- en verkeersonderzoek

13 INTB-20-04636

wethouder Alida Renkema

Team ontwikkeling

Deelname project Ervencoaches in Noordoost Twente

Besloten wordt deel te nemen aan het project 'Ervencoaches in Noordoost Twente' op basis van het plan van aanpak 2020 Toekomstgerichte erven.

Collegevergadering

Besluitenlijst openbaar

30 juni 2020



Samenvatting

Het vitaal houden van het landelijk gebied is essentieel voor het in stand houden van het landschap de natuur en daarnaast de leefbaarheid op het platteland en in de kernen van de gemeenten. Om die reden is een provinciaal project Toekomstgerichte Erven opgezet. Sinds 2019 is vanuit dat project in diverse Noordoost Twentse gemeenten al ervaring opgedaan met ervencoaches. Ervencoaches helpen erfeigenaren met het maken van passende keuzes die bijdragen aan de toekomstbestendigheid van het erf en daarmee het buitengebied van Noordoost Twente. Oldenzaal sluit nu ook op dit provinciale project aan, hiermee zijn alle gemeenten in Noordoost Twente aangesloten. Het aantal erfeigenaren in de gemeente Oldenzaal is in verhouding tot de andere gemeenten gering. Dat neemt niet weg dat de uitdagingen waar erfeigenaren voor staan, ook in Oldenzaal worden herkend. Het doel van het project is om met erfeigenaren in gesprek te gaan en met hen de mogelijke (toekomst-)ontwikkelingen te bespreken op sociaal, economische en ruimtelijk vlak. In Oldenzaal beperkt het zich niet tot alleen erven, maar ook woningen gelegen in het buitengebied worden meegenomen in het project. Alle erf- en woningeigenaren die binnen de scope van het project vallen, ontvangen per brief een uitnodiging om deel te nemen aan een gesprek.