

Collegevergadering

Besluitenlijst openbaar

2 maart 2021



Aanwezig burgemeester Patrick Welman, wethouder Rob Christenhusz, wethouder Alida Renkema, wethouder Evelien Zinkweg-Ankone, gemeentesecretaris Johan Dijkstra en notulist Sander de Bruin
Afwezig

1 Opening

2 Besluitenlijst van 23 februari 2021

De besluitenlijst wordt dienovereenkomstig vastgesteld.

3 INTB-21-04940

burgemeester Patrick Welman

Team projectleider Dienstverlening

Aanwijzen afgiftepunt en tellocaties verkiezingen 2021

Besloten wordt voor de komende verkiezingen 2021 het afgiftepunt voor briefstemmen en de tellocaties aan te wijzen, zoals aangegeven in INTB-20-04663.

Samenvatting

De verkiezingen voor de Tweede Kamer in maart 2021 worden georganiseerd met inachtneming van de coronamaatregelen en extra mogelijkheden om te gaan stemmen. Voor 70+-ers is het mogelijk om per brief hun stem uit te brengen. Het college van B&W moet dit jaar naast de stemlokalen ook het afgiftepunt voor briefstemmen en de tellocaties aanwijzen. Het afgiftepunt is in het stadhuis en de tellocaties bevinden zich ook - in diverse ruimten - in het stadhuis. Voor kiezers uit risicogroepen is het mogelijk om vervroegd te stemmen op 15 en 16 maart. Dit kan in Oldenzaal op twee plekken: in het stadhuis en bij wijkcentrum 't Blikpunt. De tijdstippen voor het vooropenen en het tellen van de briefstemmen en de stemmen die vervroegd zijn uitgebracht, zijn ook door het college vastgelegd. De Kieswet schrijft het vaststellen en communiceren van deze locaties en tijdstippen voor, omdat dit bijdraagt aan het veilige verloop van de verkiezingen en aan de transparantie en duidelijkheid voor inwoners over het verkiezingsproces.

4 INTB-21-04941

wethouder Alida Renkema

Team ontwikkeling

Raadsmemo openbaar vervoer en spoorgoederenvervoer

Besloten wordt de raad met bijgaande raadsmemo te informeren omtrent het openbaar vervoer en spoorgoederenvervoer middels bijgaande memo en deze memo te bespreken in een politiek forum.

Collegevergadering

Besluitenlijst openbaar

2 maart 2021



Samenvatting

Op dit moment zijn er een aantal actuele zaken die spelen rondom het spoor. Het college heeft besloten om de raad hierover bij te praten tijdens een politiek forum aan de hand van een memo. In de memo staat ondermeer dat in de afgelopen maanden de bezettingsgraad van het openbaar vervoer rond de 40% ligt (ten opzichte van de jaren daarvoor). Het goederenvervoer per spoor door Oldenzaal is in het afgelopen jaar sterk verminderd ten opzichte van het jaar daarvoor. Uit de laatste gegevens blijkt dat de geluidsproductie plafonds in het afgelopen jaar 2020, net als in 2019, niet zijn overschreden. Daarnaast zijn ontwikkelingen te melden vanuit ProRail over de vervanging van het treinmaterieel (elektrificatie) en is geconstateerd dat in het afgelopen jaar enkele treinritten zijn uitgevallen tussen Bad Bentheim – Hengelo, waarvan de oorzaken niet altijd terug te voeren zijn op Eurobahn zelf. Daarnaast heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) de ambitie om de Intercity (IC) Amsterdam-Berlijn te versnellen, waarvoor een aantal maatregelen nodig zijn. Aanpassing van station Oldenzaal is het meest ingrijpend. Gemeente Oldenzaal is betrokken bij de verkenningsstudie die door ProRail wordt uitgevoerd. Ook zullen voorstellen uitgewerkt worden om de bushalte voor het station aan te passen om buslijn 60 meer ruimte te geven qua tijdschema. Tot slot is te melden dat het voornemen is om vanaf 1 mei een grootschalige campagne ingezet wordt waarbij de dienstverleners vanuit het project MaaS de mogelijkheden voor deelmobiliteit, zoals de deelauto, deelscooter, deelfiets en het openbaar vervoer voor eenieder beschikbaar maken. De start van de campagne is nog wel afhankelijk van de coronamaatregelen. Mochten deze te veel invloed hebben op het reisgedrag dan kan dit uitstel van de inwerkingtreding betekenen.

5 INTB-21-04915

wethouder Evelien Zinkweg-Ankone

Team veiligheid

Beantwoording schriftelijke vragen van GroenLinks over de Winkeltijdenverordening 2021

Besloten wordt de vragen van de fractie GroenLinks over de vastgestelde Winkeltijdenverordening 2021 te beantwoorden volgens bijgevoegde antwoordbrief.

Samenvatting

De fractie GroenLinks heeft vragen gesteld over de Winkeltijdenverordening Oldenzaal 2021 naar aanleiding van een artikel in Tubantia waarin staat dat niet alle ondernemers blij zijn met het verruimen van de openingstijden van winkel en het innemen van een standplaats op zon- en feestdagen. Door de nieuwe Winkeltijdenverordening kunnen ondernemers hun winkel ook openen op Nieuwjaarsdag, Goede Vrijdag na 19.00 uur, eerste paasdag, eerste pinksterdag en eerste en tweede kerstdag. Het college wil ondernemers deze juridische mogelijkheid graag bieden. Met name supermarkten zullen hier gebruik van maken. In het geval van standplaatshouders was de mogelijkheid er, vanuit de Winkeltijdenverordening 2014, niet om op reguliere zondagen een standplaats in te nemen. Dit is in de nieuwe verordening wel mogelijk gemaakt.

6 INTB-21-04932

wethouder Evelien Zinkweg-Ankone

Team ontwikkeling

Proces verkenning regionaal warmtenet Twente

Besloten wordt:

1. kennis te nemen van de verkennende gesprekken tussen de coalitie van gemeenten en het consortium van geïnteresseerde bedrijven voor een regionaal warmtenet in Twente;
2. kennis te nemen van de vervolgstappen in de verkennende fase (gewenste sturing, maatschappelijke kosten);
3. de raad hierover te informeren middels bijgevoegde raadsinfobrief.

Collegevergadering

Besluitenlijst openbaar

2 maart 2021



Samenvatting

In de concept RES Twente is afgesproken om de mogelijkheden te onderzoeken voor een regionaal warmtenet in Twente. De gemeenten Almelo, Borne, Enschede, Haaksbergen, Hengelo en Oldenzaal verkennen onder begeleiding van de Provincie onder welke voorwaarden en condities de ontwikkeling van een regionaal warmtenet in Twente mogelijk en wenselijk is om onze huizen in de toekomst te kunnen verwarmen. Op dit moment bevinden de gemeenten zich in de verkenningsfase en oriënteren zich onder meer op de mate van sturing die nodig is. Twence, Cogas en Ennatuurlijk hebben als consortium het initiatief genomen om met een plan te komen waarin op hoofdlijnen een regionaal warmtetransportnet in Twente staat beschreven. De gemeenten hebben de eerste verkennende gesprekken met deze drie partijen gevoerd. De raad wordt door het college over de voortgang geïnformeerd.