

## Collegevergadering

### Besluitenlijst openbaar

30 maart 2021



MS Teams burgemeester Patrick Welman, wethouder Rob Christenhusz, wethouder Alida Renkema, wethouder Evelien Zinkweg-Ankone, gemeentesecretaris Johan Dijkstra en notulist Sander de Bruin

Afwezig

#### 1 Opening

#### 2 Besluitenlijst van 23 maart 2021

De besluitenlijst wordt dienovereenkomstig vastgesteld.

#### 3 INTB-21-04945

**burgemeester Patrick Welman**

*Team ondersteuning en informatie*

Ongegrond verklaren bezwaar AVG verzoek

Besloten wordt het bezwaarschrift van 20 december 2020 met betrekking tot het niet tijdig nemen van een dwangsbesluit ontvankelijk en ongegrond te verklaren overeenkomstig het advies van de bezwaarschriftencommissie.

##### Samenvatting

Er is een AVG-verzoek ingediend om inzage te krijgen of persoonsgegevens van bezwaarde worden verwerkt. Op 27 oktober 2020 is aan bezwaarde een brief verstuurd dat zijn verzoek buiten behandeling is gesteld, omdat bezwaarde niet reageerde op diverse verzoeken om nadere informatie.

Hiertegen heeft de indiener van het AVG-verzoek bezwaar aangetekend en het bezwaarschrift is ter behandeling doorgeleid naar de commissie bezwaarschriften, kamer algemene zaken, ruimtelijke ordening en volkshuisvesting. De commissie heeft over het ingediende bezwaarschrift advies uitgebracht en adviseert het bezwaarschrift ongegrond te verklaren. Het college heeft besloten om dit advies over te nemen en informeert de indiener hierover

#### 4 INTB-21-04974

**wethouder Rob Christenhusz**

*Team ontwikkeling en ondersteuning*

Beantwoording schriftelijke vragen fractie GroenLinks inzake uitkerings- en eigenbijdrage situaties

Besloten wordt de schriftelijke vragen van GroenLinks inzake uitkerings- en eigen bijdrage situaties te beantwoorden via bijgevoegde beantwoordingbrief.

##### Samenvatting

De gemeente Oldenzaal zorgt ervoor dat zoveel mogelijk mensen volwaardig mee kunnen doen in de samenleving. Daarbij is er ruimte voor maatwerk, waarbij rekening wordt gehouden met persoonlijke omstandigheden. Daarnaast moet de gemeente Oldenzaal in het kader van de Participatiewet uiteraard voldoen aan landelijk bepaald beleid. GroenLinks heeft schriftelijke vragen gesteld over de manier waarop de gemeente met uitkerings- en eigen bijdrage situaties omgaat. Dit naar aanleiding van recente aandacht in de media voor de 'onbarmhartige' overheid inzake toeslagen en uitkeringen. De vragen hebben betrekking op de uitvoeringsregels bij uitkeringen. In het bijzonder de uitvoeringsregels waarbij sprake is van eigen bijdrages of kleine giften. In de beantwoording licht het college toe welke uitvoeringsregels gehanteerd worden in de diverse situaties.

**5 INTB-21-04963**

**wethouder Alida Renkema**

*Team ontwikkeling*

Mobiliteitsbeleidsplan 2021 - 2025

Besloten wordt:

1. in te stemmen met bijgevoegd Mobiliteitsbeleidsplan 2021 – 2025;
2. het Mobiliteitsbeleidsplan ter vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad middels bijgevoegd raadsvoorstel en -besluit.

Samenvatting

In mei 2012 heeft de gemeenteraad het laatste Mobiliteitsbeleidsplan (MBP) vastgesteld. Dit plan bevat het gemeentelijk beleid ten aanzien van verkeer, vervoer en mobiliteit. Het plan gold oorspronkelijk tot 2018 en had een doorkijk naar de jaren daarna. Het MBP is nu geactualiseerd en vastgesteld door het college van B&W. De kern van het nieuwe MBP is het optimaliseren van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van de stad. De nadruk ligt daarbij op duurzame mobiliteit, zoals fietsstimulering en stimulering van elektrisch vervoer. In het plan wordt daarnaast ingegaan op de onderwerpen parkeren, verkeersmanagement, openbaar vervoer, voorlichting en educatie. Het plan wordt nu ter besluitvorming voorgelegd aan de gemeenteraad.

**6 INTB-21-04919**

**wethouder Alida Renkema**

*Team ontwikkeling*

Evaluatie uitvoeringsagenda binnenstad Oldenzaal

Besloten wordt:

1. kennis te nemen van de concept-evaluatie uitvoeringsagenda binnenstad Oldenzaal;
2. de concept-evaluatie uitvoeringsagenda te bespreken met binnenstadspartners;
3. de raad met bijgevoegde raadsmemo te informeren en de concept-evaluatie opiniërend voor te leggen.

Samenvatting

In het voorjaar van 2019 is het binnenstadplan Boeskoolhart, Boost jouw Binnenstad vastgesteld. Het doel van dit plan is het bereiken van een bruisende binnenstad; meer bezoekers, meer bestedingen en een positieve waardering. Vele ideeën en allianties zijn vanuit dit plan opgesteld met partners, ondernemers en bewoners en zijn uitgewerkt in de uitvoeringsagenda Binnenstad Oldenzaal. Om het effect van dit plan te bepalen is de uitvoeringsagenda geëvalueerd. Het blijkt dat er veel gebeurd is in de afgelopen jaren: veel acties zijn opgepakt, lopen of afgerond. Ook zijn er acties blijven liggen. Mede door de coronacrisis en het tijdelijk ontbreken van een binnenstadmanager. Het eerste jaar na de vaststelling van het binnenstadplan stond vooral in het teken van de verbetering van de samenwerking tussen verschillende partijen in de Oldenzaalse binnenstad. Met als resultaat de beschikbare budgetten voor de binnenstad en de marketing en promotie van de stad te bundelen en onder te brengen bij één partij, Oldenzaal Promotie. Op dit moment zijn Oldenzaal Promotie en de gemeente de partijen die met name nieuwe initiatieven ontplooiën. Oldenzaal Promotie heeft een plan voor 2021 opgesteld. Veel acties uit de uitvoeringsagenda komen hierin terug. Het opstellen van een nieuwe uitvoeringsagenda voor de komende jaren is daarom overbodig. Het college heeft kennisgenomen van de concept-evaluatie binnenstad Oldenzaal en legt deze opiniërend voor bij de gemeenteraad. Daarna wordt de evaluatie besproken met de partners in de binnenstad.

**7 INTB-21-04982**

**wethouder Alida Renkema**

*Team ontwikkeling*

Concept - saneringsprogramma wegverkeerslawaaï

Besloten wordt het concept-saneringsprogramma voor technische beoordeling op te sturen naar Bureau Sanering Verkeerslawaaï.

Samenvatting

Sinds 1986 is de Wet geluidhinder van kracht. Alle sindsdien gebouwde woningen voldoen aan de geldende geluidbelastingen op de gevel voor wegverkeerslawaaï zoals gesteld in deze wet. Woningen die voor 1986 gebouwd zijn en die niet voldoen aan de geldende normen moeten gesaneerd worden. De meest urgente woningen in Oldenzaal zijn sinds 2003 al gesaneerd, maar de woningen op de zogenaamde B-lijst moeten nog gesaneerd worden. Dit kan door maatregelen te treffen bij de bron van de overlast (bijv. snelheidsverlagende maatregelen), overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen) of maatregelen aan de gevels van de woningen. In september 2020 heeft het college een voorbereidingssubsidie ontvangen van het Rijk voor de sanering van 281 woningen. Vervolgens is in een concept-saneringsprogramma planmatig onderbouwd op welke wijze de woningen gesaneerd kunnen worden. Het college heeft besloten dit concept aan het Ministerie voor te leggen ter goedkeuring. Het gaat bij goedkeuring niet om de voorgelegde opties uit het programma, maar wel om de juiste methodiek van berekening en de cijfermatige onderbouwing. Het kan zo zijn dat het saneringsprogramma waarmee de inspraakprocedure ingegaan wordt, andere maatregelen voorstelt dan nu in het conceptprogramma wordt voorgesteld. De bewoners van woningen waar maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden, kunnen tijdens de inspraakprocedure aangeven of ze mee willen werken aan de sanering van hun woning.

**8 INTB-21-04948**

**wethouder Evelien Zinkweg-Ankone**

*Team ontwikkeling*

Regionale Energiestrategie (RES) Twente 1.0

Besloten wordt:

1. commitment uit te spreken voor de realisatie van de RES Twente 1.0 als strategisch koersdocument;
2. commitment uit te spreken over de gezamenlijke ambitie van de 14 Twentse gemeenten, waterschappen en provincie:
  - a. Samen willen we in 2030 in Twente 1,5 Terawattuur (Twh) duurzaam elektriciteit opwekken met een combinatie van wind- en zonne-energie, waarbij elke gemeente zelf verantwoordelijk is voor de eigen bijdrage in Gwh. Hierbij is overprogrammering in de planfase mogelijk nodig, vanwege te verwachten planuitval (op basis van ervaring is dat 30%);
  - b. de uitwerking van de Regionale Structuur Warmte voor Twente;
3. akkoord te gaan met de (proces)afspraken om te komen tot de RES Twente 1.0. Deze afspraken zijn bijgevoegd in bijlage 1;
4. eventuele reacties op het voorlopig ontwerp RES Twente 1.0 kenbaar te maken aan de secretaris van de stuurgroep RES Twente;
5. het voorlopig ontwerp RES Twente 1.0 en het bijgevoegde raadsvoorstel voor te leggen aan de gemeenteraad;
6. akkoord te gaan met het gewijzigde bod van de Noordoost Twentse gemeenten van 225 GWh en de Raad voor te stellen hiermee akkoord te gaan.

## Collegevergadering

### Besluitenlijst openbaar

30 maart 2021



#### Samenvatting

De aanleiding voor het opstellen van de Regionale Energiestrategie (RES) in Twente is het landelijke Klimaatakkoord (2019). Om de doelen uit het Klimaatakkoord te realiseren is Nederland opgedeeld in 30 energieregio's, die werken aan de energietransitie van fossiele brandstoffen naar duurzame alternatieven. Het Rijk vraagt de 30 regio's in Nederland om met voorstellen te komen om gezamenlijk 35 Terawattuur (TWh) duurzame elektriciteit op land op te wekken in 2030. Twente is één van de 30 energieregio's die een bijdrage levert aan het behalen van de doelen en afspraken in het Klimaatakkoord. In de voorlopige RES Twente 1.0 staat beschreven wat de bijdrage van Twente is en hoe we dit de komende jaren zouden kunnen realiseren. Dit voorlopig ontwerp is een tussenproduct op weg naar het definitieve ontwerp RES Twente 1.0. Door het voorlopige ontwerp RES Twente 1.0 aan de raden voor te leggen, kunnen zij hierover een opiniërend oordeel vormen en deze meegeven aan andere volksvertegenwoordigers, de programma-organisatie en de stuurgroep RES Twente. De reacties worden meegenomen bij de totstandkoming van het definitieve ontwerp RES Twente 1.0.

**Onderstaand stuk heeft betrekking op besluitvorming in de collegevergadering van 9 maart 2021.**

**9 INTB-21-04933**

**wethouder Evelien Zinkweg-Ankone**

*Team financiën*

P&C-cyclus

Besloten wordt in te stemmen met bijgaande raadsmemo, de raad conform te informeren en de raadsmemo te agenderen voor de auditcommissie van 23 maart a.s.

#### Samenvatting

In de planning & control-cyclus wordt inhoud gegeven aan het proces van richting geven (het besturen/ plannen) en het op koers houden (beheersen/control) van de gemeente. Een goede planning en control heeft onder andere als doel dat de middelen zo efficiënt en effectief mogelijk worden ingezet. De basisvraag is tijdens de gehele cyclus altijd dezelfde: doen we de goede dingen en doen we de dingen goed? Deze vraag geldt ook voor de cyclus zelf. Om deze vraag te beantwoorden is de P&C-cyclus onder de loep genomen en een verbeterde, nieuwe cyclus uitgewerkt. Het college stelt voor de raadsmemo over de nieuwe P&C-cyclus te bespreken in de auditcommissie van 23 maart a.s.