

Bijlagen 2021
30 maart 2021
Nr. 13/5
Reg.nr. INTB-21-04964
Bijlagen: 1

Agendapunt: 6



Voorstel tot het vaststellen van het Mobiliteitsbeleidsplan
2021 - 2025

Aan de gemeenteraad

Voor u ligt het nieuwe mobiliteitsbeleidsplan van de gemeente Oldenzaal. Het is een plan waarin de visie op het gebied van mobiliteit van de gemeente staat beschreven. Een plan dat houvast biedt voor de ontwikkeling van verkeerskundige vraagstukken. Het is een plan die de ontwikkelingen van mobiliteit in de toekomst ruimte geeft om te faciliteren.

Dit nieuwe mobiliteitsbeleidsplan beschrijft een planhorizon tot minstens 2025. Het is grotendeels gebaseerd op het verkeersbeleid, zoals deze in 2012 was vastgesteld. In het verlengde daarvan zoekt dit nieuwe plan integraliteit en afstemming op meerdere vlakken.

Mobiliteit in Oldenzaal

Oldenzaal is een kleine stad in Twente die verkeerskundig gezien goed in elkaar zit. Op het gebied van de drie belangrijkste speerpunten; verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid scoort de stad goed. Om verkeerskundig gezien Oldenzaal op een hoog niveau te behouden is het belangrijk om een blik te werpen naar de toekomst.

Mobiliteit verandert namelijk constant. De huidige wereld is immers voortdurend in beweging. Grenzen vervagen door de meest geavanceerde technologische mogelijkheden, individualisering, economische verschuivingen en demografische veranderingen. Ook de komst van het coronavirus heeft verkeerskundig gezien veel impact op het verkeersbeleid. We hebben gezien dat de wereld onderhevig is aan onverwachte en ingrijpende veranderingen. De overheden en dus ook de gemeente staan continu voor (nieuwe) maatschappelijke vraagstukken en uitdagingen die om (slimme) oplossingen vragen.

Toekomstgerichte mobiliteit

Hoe de toekomst op het gebied van mobiliteit eruit gaat zien is giswerk. Landelijke en regionale beslissingen geven ons handvaten om de mobiliteitsdoelstellingen te bereiken. Denk hierbij aan innovatieve ontwikkelingen zoals de opkomst van elektrisch vervoer en slimme verkeerslichten. De coronacrisis heeft ons ook geleerd dat we prima afhankelijk kunnen zijn van de digitale wereld om ons heen. Een voorbeeld hiervan is het thuiswerken. Het afgelopen jaar heeft een groot deel van de Oldenzaalse inwoners noodgedwongen ervaring kunnen opdoen met tijd- en plaats onafhankelijk werken.

In hoeverre het thuiswerken in de toekomst zal doorzetten is nog niet duidelijk. Het is wel duidelijk dat dit veel invloed kan hebben op verkeersstromen en op de behoefte aan bereikbaarheid en toegankelijkheid. Een andere tendens die we zien is een verschuiving van bezit naar gebruik. Dit zal op termijn leiden tot een gewijzigd mobiliteitsbeeld. Het is aan ons, de gemeente Oldenzaal, om deze ontwikkelingen te volgen en, daar waar dat kan, mogelijk te maken of toe te passen. Dit mobiliteitsbeleidsplan

vormt hiertoe mede een aanzet. Dit beleidsstuk bevat een visie op het mobiliteitsbeleid van de Gemeente Oldenzaal. Hierbij is als planhorizon 2025 gekozen omdat de ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit zo snel gaan dat een planhorizon van maximaal 4 jaar op zijn plaats is.

In de vergadering van het politiek forum van 12 april 2021 is besloten uw raad te adviseren tot behandeling en besluitvorming over te gaan.

Oldenzaal, 14 april 2021

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra

P.G. Welman

Bijlagen

Mobiliteitsbeleidsplan 2021-2025

Nr. 1073



De raad van de gemeente Oldenzaal;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 30 maart 2021 , nr. 13/5, reg.nr. INTB-21-04964;

gelet op artikel 192 van de Gemeentewet

b e s l u i t :

vast te stellen het Mobiliteitsbeleidsplan 2021 - 2025

Vastgesteld in de openbare vergadering van 19 april 2021

de griffier,

de voorzitter,

J.H. Brokers

P.G. Welman