

## Vragen en antwoorden over spoor & veiligheid

Op woensdag 6 juli 2022 was er een informatieavond over spoor & veiligheid. We merken namelijk dat er vragen zijn bij Oldenzalers over de ontwikkelingen rondom het spoor en de veiligheid op het spoor. Tijdens deze informatieavond zijn veel van deze vragen beantwoord. Hieronder kunt u de meest gestelde vragen en antwoorden nog eens teruglezen.

### 1. Goederenvervoer

1. **Is het mogelijk dat de treinen met goederenvervoer niet meer stoppen en hoeven te remmen nabij of in Oldenzaal, maar eerder hun snelheid minderen waardoor ze rustig kunnen doorrijden? Op die manier voorkom je calamiteiten, kabaal van het remmen en warmlopende remmen.**

De wachsporen in Oldenzaal zijn bedoeld om goederentreinen in te laten passen in de dienstregeling van Duitsland en Nederland. Deze wachsporen zijn ook bedoeld om passagierstreinen te laten passeren. Daarbij moet een goederentrein wel stil gezet worden.

2. **Is de Noordtak voorlopig van de baan?**

De Noordtak is voorlopig niet van de baan. Het onderzoek naar de vijf varianten van de Noordelijke aftakking van de Betuweroute start eind dit jaar.

3. **Wat maakt het voor Oldenzaal uit of het goederenvervoer via de huidige lijn Arnhem - Zutphen - Deventer gaat of via de Noordtak? In beide gevallen gaat er immers een groeiende stroom goederenvervoer via het spoor door Oldenzaal.**

In de route Arnhem – Zutphen – Deventer zit een knelpunt, namelijk het kop maken in Deventer. Dat betekent het omdraaien van het treinstel, waarvoor ruimte nodig is en minder treinen over dit zelfde spoor kunnen rijden. Met een Noordtak vervalt deze beperking.

4. **Is er een toename totaal aantal goederentreinen?**

Er is een toename van het totaal aantal goederentreinen. Naar verwachting neemt dit de komende jaren verder toe.

5. **Is er een toename aantal goederentreinen met gevaarlijke stoffen?**

Voor de komende jaren wordt een toename van het aantal goederentreinen met gevaarlijke stoffen verwacht. Naast de 'autonome' groei worden tot 2030 ook goederentreinen omgeleid over de Twenteroute in verband met de aanpassingen aan het zogenaamde 'Derde spoor' in Duitsland.

6. **Wordt het wekenlang parkeren van lange rijen tankwagons nabij het station verboden?**

Op het stationemplacement van Oldenzaal mag een goederentrein enkele uren staan in het geval dat er bijvoorbeeld een locomotief defect is.

7. **Als door de komst van de Noordtak het goederenvervoer nog aantrekkelijker wordt, stijgt dan de vraag naar vervoer ook niet harder dan nu wordt beoogd?**

De mogelijkheid bestaat dat als er knelpunten op het spoor weggenomen worden, de vraag naar vervoer over spoor toenemen. Overigens liggen deze knelpunten niet alleen in oost Nederland, maar ook in Duitsland.

8. **Is de milieuwinst van goederentreinen veel beter dan hetzelfde aantal vervoer over de weg?**

De milieuwinst van goederentreinen is vele malen groter dan vervoer over de weg. Eén ton goederen per spoor levert vijf keer minder CO<sub>2</sub>-uitstoot op dan via de weg.

## 2. Schade door treinverkeer

### 9. Is er een beeld over schade bij huizen?

Nee, een volledig beeld is er niet.

### 10. Is er een beeld over hoe aanwonenden het treinverkeer ervaren? Is er ook een grote groep die het prima vindt en geen last ondervindt?

Wij hebben momenteel geen beeld van hoe aanwonenden het treinverkeer ervaren.

### 11. Groningen heeft laten zien dat de belangen voor de Randstad na jaren schade kan opleveren voor de plek die er hinder ondervindt. Worden hier al afspraken over gemaakt? Betalen de havens de mogelijke schades die er over 20 jaar blijken te zijn?

Hier worden, zo ver wij weten, geen afspraken over gemaakt.

## 3. Geluid

### 12. Zou er een geluidsscherm geplaatst kunnen worden bij het spoor?

Bij de verdere ontwikkeling van Stakenbeek worden geluidsschermen geplaatst.

### 13. Wat is de geluidsimpact van de treinen voor Stakenbeek?

Voor Stakenbeek wordt de geluidsimpact door toepassing van geluidsschermen niet groter.

### 14. Welke normen zijn er voor trillinghinder? En wat wordt er gedaan met schade aan woningen door trillinghinder?

Er zijn in Nederland geen normen voor trillinghinder.

### 15. Er passeren goederentreinen waarbij soms meerdere wielen een verontrustend tikkend of zelfs een stevig hakkend geluid maken. Wat is er dan aan de hand met zo'n wiel?

Er is navraag gedaan bij ProRail. De inschatting is dat dit mogelijk komt doordat er sprake kan zijn van vlakke plaatsen of vlakke kanten op de wielen. Vlakke plaatsen of platte kanten zijn de afvlakkingen van treinwielen die ontstaan bij het blokkeren van de wielen tijdens het remmen, terwijl de trein doorschuift. De aanwezigheid van zulke 'vierkante wielen' is duidelijk te horen aan een bonkend geluid bij het draaistel.

## 4. Route

### 16. Is het een optie de spoorlijn te verleggen naar een zuidelijker tracé aansluitend op de A1?

Er komt een onderzoek naar de vijf varianten voor de noordelijke aftakking van de Betuweroute. Deze optie wordt in dit onderzoek mogelijk duidelijk.

### 17. Welk standpunt heeft de gemeente t.a.v. de noordelijke Betuwe lijn?

De gemeente Oldenzaal vindt een aanpassing van de spoorinfrastructuur waarbij sprake is van een toename van de hinder van het goederenvervoer door Oldenzaal onaanvaardbaar.

### 18. Is het nodig de lijnen van de Eurobahn te behouden? Er wordt weinig gebruik van gemaakt en de treinen rijden vaak niet optijd.

De Eurobahn is rond de jaarwisseling van eigenaar veranderd. De herstructureringsmaatschappij Treuhand heeft Eurobahn van Keolis Deutschland overgenomen en zet zich in om er een goed draaiende vervoerder van te maken.

**19. Wanneer is doortrekking Emmerich gereed? Vermindert dat het aantal treinen?**

De verwachting is dat de werkzaamheden in Duitsland tot circa 2030 zullen aanhouden. Daarna neemt het spoorgoederenvervoer door Oldenzaal iets af.

**20. Zijn betere oplossingen van de Noordtak maar een schijntje van de investering? (tijdens de informatieavond werden namelijk geen bedragen genoemd over de investeringen)**

Er zijn momenteel geen bedragen of investeringen bekend. Dit zal in het komende onderzoek naar de vijf varianten voor de Noordelijke aftakking van de Betuweroute duidelijker worden.

**21. Wordt er in het onderzoek ook gekeken naar een tunnel onder Oldenzaal, zodat de treinen niet door de bebouwde kom moeten, en niet door de natuur?**

Op dit moment is nog niet duidelijk hoe de verschillende varianten voor de Noordelijke aftakking Betuweroute eruit komen te zien.

## 5. Rollen/veiligheid

**22. Als partijen hun verantwoordelijkheid niet juist uitvoeren, kan de gemeente dat dan afdwingen? Zo ja, via welke middelen en op welke wijze?**

De gemeente staat in contact met betrokken partners als ProRail en Inspectie ILT. Iedere partij heeft zijn verantwoordelijkheden en er is overleg met elkaar. Daarin kan de gemeente wel partijen op verantwoordelijkheden wijzen.

**23. Hoe vaak hebben alle hulpdiensten oefeningen uitgevoerd voor mogelijke calamiteiten?**

De Veiligheidsregio oefent maandelijks met hulpdiensten en gemeenten op verschillende scenario's (van stroomstoring, cyberaanval, branden tot sociale calamiteiten) op verschillende locaties en in verschillende gemeenten. Naast deze grotere algemene oefening, oefent de brandweer per kazerne en in Oldenzaal ook op risicovolle situaties bij het spoor. Het oefenen vindt zowel fysiek plaats op/bij het spoor (daar waar de reguliere dienstregeling dit toelaat) als ook door middel van bijvoorbeeld theorie- en maquette-oefeningen.

**24. Worden naast bewoners langs het spoor, ook inwoners van Berghuizen en de binnenstad van Oldenzaal bij komende oefeningen betrokken?**

Dit is praktisch niet goed uitvoerbaar. Wel is er voor inwoners [een handelingsperspectief via de risicokaart \(af te halen in het stadhuis of te downloaden\) en de website.](#)

**25. Beschikt de Oldenzaalse brandweer over voldoende kennis om vele soorten gevaarlijke stoffen op de juiste wijze te bestrijden? En de brandweerkorpsen die moeten bijspringen?**

Brandweer Twente bereid zich voor op ongevallen met gevaarlijke stoffen. Ook landelijke expertise en ProRail wordt ingeschakeld in situaties met gevaarlijke stoffen. Iedereen heeft basiskennis over gevaarlijke stoffen. Regionaal is de adviseur gevaarlijke stoffen de specialist. Dit betreft een piketfunctie (24/7)

**26. Mogen treinwagons met gevaarlijke stoffen in de stad geparkeerd worden?**

Het komt voor dat wagons moeten wachten op het emplacement voordat het spoor in Duitsland beschikbaar is. De ene keer duurt dit langer dan de andere. Dit is toegestaan. De gemeente is in contact met ProRail over dit soort situaties.

**27. Is er ook beveiliging in het weekend i.v.m. geparkeerde treinwagons met gevaarlijke stoffen?**

Er is geen speciale beveiliging rond het spooreplacement.

**28. Hoe zit het met preventieve veiligheidsmaatregelen voor het deel spoor langs de lyceumstraat waar geen nieuwbouw is? (tijdens de informatieavond werd vooral ingegaan op preventieve veiligheidsmaatregelen rond het spoor en voor rijdende treinen)**

In bestaande situaties is het van belang dat betrokken partijen kansen die zich voordoen om de veiligheidssituatie te verbeteren pakken/afwegen. Hierbij valt te denken aan het strategisch positioneren van vluchtroutes (aanvalswegen hulpdiensten) in nieuwe geluidwallen.